

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т ПрЗ-10/4919 від 19.11.2021

19.11.2021

Дніпро

оперативної наради (відеоконференції)  
під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.

Секретар: Черкасов І.І.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., ТЧ-2 Тисленко В.П., ТЧЗЕ-2 Мазний В.Ю.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: розгляд випадку транспортної події – поява несправності тепловоза ЧМЕЗ № 2767 на перегоні станцій Незабудине – Сурське у добу 12.11.2021, що призвела до затримки приміського поїзда № 6405 на 1 годину 23 хвилини понад час, встановлений графіком руху.

Надали пояснення: ТЧ-2 Тисленко В.П., ТЧЗЕ-2 Мазний В.Ю.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-2 Тисленко В.П. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

12.11.2021 року локомотивна бригада Криворізького локомотивного депо (ТД Апостолове) у складі машиніста тепловоза Левківського О.М. (має другий клас кваліфікації, стаж на посаді з -1992 року) та помічника машиніста Сердюка І.А. (стаж на посаді з -1989 року), явкою на роботу об 01:45 для ведення приміського поїзду № 6402/6405 на дільниці обслуговування Апостолове – Дніпро Лоцманська – Апостолове. Після проходження медичного огляду в здоровпункті ТД Апостолове (фельдшер – Мартусенко А.), інструктажів, локомотивна бригада за командою ТЧД Кучма В.О. направилась приймати тепловоз ЧМЕЗ №2767 (депо приписки ТЧ-2) який знаходився на тракційних коліях ТД Апостолове. Зауважень щодо технічного стану локомотиву не було виявлено.

З 11.11.2021 року тепловоз ТЕП70-0088, який працює під приміськими поїздами № 6402/6405, № 6408/6409 був відправлений в ТЧ-3 Мелітополь для виконання ТО-3, та ремонту компресору, тому під приміський поїзд видавався тепловоз серії ЧМЕЗ по причині відсутності підмінного більш потужного тепловозу в депо.

Локомотив ЧМЕЗ №2767 було направлено на станцію Апостолове для

ведення приміського поїзду № 6402 Апостолове – Дніпро Лоцманська, вага 295 т. 20 вісей. Після приєднання до поїзду № 6402 та виконання повного випробування автогалъм, з врученням довідки ф. ВУ-45 відправлення зі станції Апостолове о 3:24 та слідував до станції Дніпро Лоцманська без зауважень. Прибуття на станцію Дніпро Лоцманська о 07:46 згідно встановленого графіку руху.

На станції Дніпро Лоцманська локомотив ЧМЕЗ № 2767 було обігнано на 2 колію під приміський поїзд № 6405 сполученням Дніпро Лоцманська – Апостолове вага 295 т. 20 вісей. Після отримання всіх документів та випробуванні автогалъм поїзд № 6405 відправився об 08:21 згідно встановленого графіку руху. Слідуючи до роз'їзду 233 км. двічі при скиданні позицій, слідуючи на 0-ій позиції дизель шов в розніс, з пояснення ТЧМ Левківського він знизив швидкість для того, щоб вручну зменшити обороти дизеля ручкою РЧО, після чого оглянувши локомотив локомотивна бригада виявила запах горілої ізоляції в районі головного генератора, а також вихід вихлопних газів через індикаторну сітку лабіринтного ущільнення турбокомпресора. Подальше слідування на ручному положенні ручки регулятора охолодження і потужності, що призвело до зменшення потужності тепловозу.

Слідуючи перегонем Незабудине – Сурське часто глох дизель, відбулося викидання води через заправочний отвір водяного баку, що також знижувало швидкість слідування.

Прибувши на зупинку роз'їзд 277 км о 11:05 (відповідно довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки тепловоза ЧМЕЗ №2767) затримка поїзду № 6405 становила 36 хвилин. ТЧМ Левківський одразу через ТЧД станції Апостолове Краснопольського викликав допоміжний локомотив (викликати ДНЦ-2 по радіозв'язку не вдалося.). Допоміжний локомотив ЧМЕЗ № 557 ТЧ-2 Кривий Ріг ТЧМ Гладуш прибув на перегін Незабудине – Сурське о 11:29. Після виконання скороченого випробування автогалъм з відміткою в довідці ф. ВУ-45 о 11:36, поїзд № 6405 був відправлений ( перший локомотив ЧМЕЗ № 557) з роз'їзду 277 км. о 11:38 (відповідно довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки тепловоза ЧМЕЗ №2767). Після прибуття на станцію Апостолове о 14:12, тепловоз ЧМЕЗ №2767 був відчеплений від складу поїзда № 6405 та направлений на ПТОЛ ТД Апостолове для комісійного огляду.

Комісійним оглядом тепловоза ЧМЕЗ №2767 в зворотному депо Апостолове було виявлено:

- 1 Витік охолоджуючої рідини по водяному наносу великого контуру.
- 2 При огляді головного генератору типу TD-802 виявлено на верхньому щіткотримачі злам 2-х пружин притискання електрощіток. На поверхні колекторних пластин сліди перекиду електричної дуги на колекторі, оплавлення кромки колекторних пластин в робочій зоні. Величина електрощіток склала 32-35 мм.
3. При розбиранні водяного насоса великого контуру встановлено: корозія гайки кріплення крильчатки на валу водяного насоса, з послідуєчим заклиненням крильчатки, що призвело до зупинки водяного насоса, в свою чергу несправність насоса призвела до перегріву дизеля тепловозу.

4. При огляді тягових двигунів, контакторів та апаратів ВБК, слідів спрацювання не виявлено.

Причиною виникнення несправності тепловоза серії ЧМЕЗ № 2767, стали перепробіги по ТО-3, що призвели до несправності водяного насосу великого контуру, через корозію гайки кріплення крильчатки на валу водяного насосу, з послідуочим заклиненням крильчатки, що призвело до зупинки роботи водяного насосу. Несправність насосу призвела до перегріву дизеля тепловозу.

Останнє ТО-2 о 6.15 10.11.2021 в Криворізькому локомотивному депо.

Рішенням оперативної наради від 15.11.2021 під головуванням ТЧ-2 Тисленка В.П. постановлено: притягнути до дисциплінарної відповідальності інженера-технолога Бакєєва Р.С. за порушення вимог п 2.21 «Посадової інструкції інженера-технолога цеху з ремонту тепловозів Криворізького локомотивного депо» в частині відсутності контролю за проведенням ТО-3 тепловозу ЧМЕЗ-2767 та неприйняття участі у перевірках дотримання технології ремонту локомотивів та вузлів.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - поява несправності тепловоза ЧМЕЗ-2767 в добу 12.11.2021, що призвела до затримки приміського поїзда №6405 на одну години і більше згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – поява несправності електровоза ВЛ-8 № 688 в добу 10.11.2021, що призвела до затримки вантажного поїзда № 2512 на дві години і більше віднести до обліку за Криворізьким локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 15.11.2021 під головуванням начальника Криворізького локомотивного депо Тисленко В.П., в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Всім ТЧ з випадком транспортної події - поява несправності тепловоза ЧМЕЗ-2767 в добу 12.11.2021, що призвела до затримки приміського поїзда №6405 на одну години і більше на перегоні Незабудине-Сурське в добу 12.11.2021, ознайомити причетних працівників під підпис.

6. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боєв

Секретар

І.І. Черкасов